



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 197 del 25/03/2025

OGGETTO: Istituzione, in via definitiva, della disciplina di accesso alle Zone a Traffico Limitato “Centro Storico”, “Posillipo”, “San Martino” e “Toledo – Decumani – Carmine” per i Bus Turistici, in attuazione alla Deliberazione G.C. n. 111 del 25/03/2025.

IL Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, ing. Maurizio Attanasio

Premesso che:

- al fine di ridurre le emissioni inquinanti e, in particolare, le emissioni di CO2 in atmosfera, attribuibili per il 39% circa al settore dei trasporti, il livello direttore del PUMS, con Delibera di Giunta n. 434 del 30/05/2016, propone, tra l'altro, l'istituzione di zone a traffico limitato (ZTL) e di aree pedonali urbane (APU), in modo da limitare la circolazione dei veicoli in area urbana;
- il Consiglio comunale, al fine di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, con deliberazione n. 10 del 29 marzo 2019, ha stabilito, tra l'altro, di subordinare l'accesso alle ZTL al pagamento di una tariffa, iniziando, in via sperimentale, con il pagamento dell'accesso per gli autobus turistici, in linea con quanto già attuato nelle principali città italiane;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 37 dell'8 febbraio 2020, ha:
 - confermato l'istituzione della zona a traffico limitato (ZTL) per gli autobus turistici denominata Centro storico, istituita con deliberazione di Giunta comunale n. 559/2019, per l'accesso alla quale i veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 sono soggetti al pagamento di una tariffa
 - ha istituito, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, le seguenti ZTL bus:

ZTL San Martino	accesso dei veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 soggetto al pagamento di una tariffa
ZTL Posillipo	
ZTL Toledo-Decumani-Carmine	interdizione al transito dei veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9

- ha approvato il Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli;
- a integrazione delle tariffe approvate con deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019, ha approvato le tariffe giornaliere per l'accesso alle ZTL bus Centro storico, Posillipo e San Martino, le tariffe relative ad abbonamenti mensili e annuali, abilitanti il singolo veicolo all'accesso alle ZTL bus per il periodo corrispondente, e le tariffe relative a carnet di ingressi, riferiti all'intera flotta aziendale e utilizzabili da ciascun veicolo afferente a quest'ultima;
- con delibera di Giunta comunale n. 89 del 15/03/2024, è stata, tra l'altro, confermata la volontà di procedere all'attivazione delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, secondo quanto previsto nel Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli con essa approvato;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 230 del 21/03/2024 è stata istituita, in attuazione alla Deliberazione G.C. n. 37 del 06/02/2020, la disciplina di accesso alle Zone a Traffico Limitato "Centro Storico", "Posillipo", "San Martino" e "Toledo – Decumani – Carmine" per i Bus Turistici, in via sperimentale dal 25.03.2024 al 24.03.2025

Dato atto che con delibera di Giunta Comunale n. 111 del 25/03/2025 è stato deliberato di:

- Procedere all'attivazione delle ZTL bus in via definitiva, al termine della regolamentazione in via sperimentale, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 89 del 15/03/2024, secondo quanto previsto nel Disciplinare allegato alla Delibera Giunta comunale n. 37 dell'8 febbraio 2020;
- Stabilire che le tariffe per l'accesso alle ZTL bus trovino immediata applicazione senza soluzione di continuità rispetto a quanto riportato nella deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020 a decorrere dalla fine del periodo di sperimentazione
- Stabilire che il Disciplinare per la regolamentazione, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, trovi applicazione, senza soluzione di continuità, rispetto al termine fissato con Delibera di Giunta Comunale n. 89 del 15/03/2024.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letto:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare il provvedimento in appresso indicato.

ORDINA

in attuazione alla deliberazione G.C. n. 111 del 25/03/2025, in via definitiva:

- A. **Subordinare** l'accesso dei veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente alle ZTL "Centro Storico", "Posillipo", "San Martino" e "Toledo – Decumani – Carmine" al pagamento di un ticket ed all'esposizione, in maniera visibile, sul parabrezza del veicolo, del contrassegno di pagamento.
- B. **Istituire** le aree di sosta lunga, esterne al perimetro delle ZTL BUS, di seguito elencate:
- I. Area EST:**
- via Taddeo da Sessa
 - piazza Carlo III (lato destro tratto compreso tra via Tanucci e via Foria)
 - piazza Duca degli Abruzzi
 - via Ponte della Maddalena (lato destro del senso di marcia)
 - via Volta, tratto compreso tra il civico 2 e il parcheggio Brin
 - via Brin (tratto tra il P.I. n. 007 083 e via Carlo di Tocco e tratto da via Ferraris a via Volta - lato Eccellenze campane)
 - via Marina dei Gigli
 - viale della Costituzione
 - via Ferraris (tratto da uscita autostrada a via Brin – lato destro)
- II. Area OVEST**
- piazzale D'Annunzio (area compresa tra via Tansillo e via Claudio)
 - via Giulio Cesare (lato destro tratto piazzale Tecchio - stazione Leopardi)
 - via Galeota (tratto via Tansillo - via Marino)
 - area antistante stadio Maradona (lato via Marino distinti e curva A)
 - viale Giochi del Mediterraneo (lato sinistro tratto via Barbagallo - via Beccadelli)
 - viale Marconi (lato destro direzione via Terracina)
 - Ippodromo di Agnano (O.D. 301/2018)
 - viale Kennedy (tratto compreso distributore Q8 e intersezione via Labriola)
- III. Area NORD**
- via Pansini (lato destro dopo via Montesano)
 - sede stradale adiacente Stazione Scampia – lato via Zuccarini
- C. **Istituire le aree di sosta lunga, interne al perimetro delle ZTL BUS, di seguito elencate:**
- viale Virgilio (lato destro direzione ingresso Parco Virgiliano)
 - via Manzoni (lato destro tratto viale Virgilio intersezione via Petrarca)
 - via Boccaccio (lato destro direzione via Santo Strato)
 - viale Dohrn (lato destro direzione piazza della Repubblica dalla confluenza con via Caracciolo)
 - via Nuova Marina (direzione via Vespucci, tratto chiesa di Portosalvo – varco Carmine)
 - via Nuova Marina (direzione via Colombo, tratto da varco Carmine a vico Scoppettieri)
 - via Vespucci (direzione via Volta tratto via Marinella – corso Lucci)
 - via Caracciolo (antistante fontana del Sebeto)
 - via Colombo (lato porto)
 - via Foria (lato destro, direzione piazza Cavour, tratto compreso tra piazza Carlo III e ingresso Orto botanico)
 - strada di collegamento tra via Vespucci e piazza Duca degli Abruzzi
- D. **Istituire le aree di sosta breve, esterne al perimetro delle ZTL BUS, di seguito elencate:**
- piazza Carlo III (lato Real albergo dei poveri);
 - via Capodimonte (altezza Catacombe di San Gennaro);
 - corso Meridionale (tratto tra P.I. 102 e P.I. 121, lasciando libero il passo carraio al civico 60);
- E. **Istituire le aree di sosta breve, interne al perimetro delle ZTL BUS, di seguito elencate:**
- via Petrarca (altezza civico 115, lato destro in direzione via Orazio);
 - via Posillipo (altezza Mausoleo);
 - viale Virgilio (lato destro ingresso Parco Virgiliano);
 - via Caracciolo (altezza Fontana del Sebeto);
 - via Sannazaro (altezza civico 4);
 - viale Dohrn;
 - riviera di Chiaia (altezza civico 200, adiacenza ingresso Villa Pignatelli);
 - piazza Vittoria (presso monumento a Nicola Amore, prima della fermata/capolinea ANM);
 - via Chiatamone (angolo via Santa Lucia, lato destro del senso di marcia);
 - via Cesario Console (fronte civico 3);

- via Filangieri di Candida Gonzaga;
- via Nuova Marina (angolo via Duomo);
- via Colombo (lato porto);
- via Guglielmo Sanfelice (angolo piazza Bovio, direzione via Medina);
- via Depretis (altezza civico 40, Palazzo dei telefoni);
- via De Gasperi (lato destro senso di marcia);
- piazza Museo nazionale (prima dello scalone d'accesso al Museo);
- piazza Cavour (altezza civico 4, Porta San Gennaro);
- via Rosaroll (altezza ex Pretura)
- via Casanova (da fronte civico 96 a fronte civico 110);
- piazza Vanvitelli (tratto compreso tra il civico 24 e la confluenza con via Scarlatti)

F. **Istituire** il divieto di sosta per i bus Turistici in tutto il territorio cittadino ad esclusione delle aree indicate ai punti precedenti B), C), D) ed E).

G. **Dare atto** che le tariffe per l'accesso all'interno delle ZTL "Centro Storico", "Posillipo", "San Martino" e "Toledo – Decumani – Carmine", sono quelle di cui al Disciplinare approvato con D.G.C. n. 37 del 06/02/2020.

H. **Dare atto** che le tariffe per la sosta nelle aree individuate ai punti B), C), D), ed E) sono quelle di cui al Disciplinare approvato con D.G.C. n. 37 del 06/02/2020-

I. **Precisare** che sono esentati dal pagamento per l'accesso alle ZTL bus:

- 1) gli autobus che effettuano servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano in servizio di linea;
- 2) gli autobus delle Forze dell'Ordine, delle Forze armate e simili;
- 3) gli autobus che svolgono servizio scolastico (scuolabus);
- 4) gli autobus turistici di categoria Euro 6 che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli (emendamento approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10/2019);
- 5) gli autobus di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della legge regionale della Campania 3/2002;
- 6) i veicoli di lunghezza fino a 7,36 metri appartenenti alla classe ambientale Euro 4 o successiva;
- 7) i veicoli a servizio di produzioni cinematografiche che si svolgano all'interno della ZTL bus;
- 8) i veicoli dotati di licenza NCC rilasciata dal competente Servizio comunale (emendamento approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 10/2019).

Per i soli veicoli di cui ai punti 3), 6), 7) e 8) è previsto il pagamento annuale di un importo di 100,00 € per diritti di segreteria e istruttoria della pratica di esenzione.

J. **Precisare** che è possibile effettuare il cambio targa del veicolo prenotato all'accesso in ZTL bus a condizione che il veicolo sostitutivo abbia le medesime caratteristiche del veicolo originario (classe ambientale e lunghezza), oppure caratteristiche emissive migliorative e lunghezza minore. La sostituzione del veicolo comporta il pagamento di diritti di segreteria e di istruttoria pari a 10,00 €.

K. **Precisare**, altresì, che sono previste le seguenti agevolazioni:

- per i veicoli a basso impatto ambientale:
 - 1) riduzione dell'80% per i veicoli elettrici e ibridi rispetto alle tariffe previste per gli Euro 6;
 - 2) riduzione del 50% per i veicoli con motore alimentato a gpl o a metano rispetto alle tariffe previste per gli Euro 6;
- per gli autobus turistici che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli:
 - 1) per i veicoli da Euro 1 a Euro 3: 15% di sconto sulla tariffa;
 - 2) per i veicoli da Euro 4 a Euro 5: 30% di sconto sulla tariffa.

L. **Individuare** i seguenti varchi prioritari di accesso alla Zona a Traffico Limitato:

I. Centro Storico

- via Amerigo Vespucci (altezza intersezione coeso Lucci);
- piazza Garibaldi (lato Stazione);
- via Casanova (altezza intersezione corso Garibaldi);
- corso Novara angolo via Firenze;
- via Foria lato (piazza Carlo III);
- corso Amedeo di Savoia (altezza Tondo di Capodimonte);
- via Salvator Rosa (altezza intersezione via Santacroce);
- via Torquato Tasso (altezza intersezione via Falcone);
- corso Vittorio Emanuele (altezza Mergellina);
- via Giordano Bruno (altezza piazza Sannazaro);

- via Sannazaro (altezza piazza Sannazaro);

II. Posillipo

- via Mergellina (altezza piazza Sannazaro);
- via Caracciolo (altezza intersezione via Sannazaro);
- via Coroglio (altezza via Leonardi Cattolica)
- via Manzoni (altezza intersezione via Caravaggio);

III. San Martino

- Via Scarlatti (altezza piazza Vanvitelli)

M. **Consentire** nella ZTL bus “Toledo – Decumani – Carmine” il transito degli autobus turistici autorizzati all'ingresso esclusivamente lungo i seguenti tratti stradali:

- corso Umberto I (interamente percorribile)
- via Monteoliveto (esclusivamente nella direzione da via Guglielmo Sanfelice verso via Sant'Anna dei Lombardi;
- via Sant'Anna dei Lombardi;
- via Toledo (percorribile esclusivamente in direzione nord nel tratto da piazza 7 Settembre e piazza Dante);
- piazza Dante (percorribile esclusivamente in direzione nord);
- via Pessina (percorribile esclusivamente in direzione nord nel tratto da piazza Dante fino all'intersezione con via Broggia)

N. **Consentire** nella ZTL bus “Toledo – Decumani – Carmine” il transito degli autobus di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della legge regionale della Campania 3/2002 e dei veicoli a servizio di produzioni cinematografiche (che si svolgono all'interno dell'area) debitamente autorizzati.

O. **Rendere noto** che le istruzioni per l'acquisto dei ticket per l'accesso e la circolazione, nelle ZTL “Centro Storico”, “Posillipo”, “San Martino” e “Toledo – Decumani – Carmine”, nonché per i permessi di sosta nelle aree definite ai punti B), C), D) ed E) sono pubblicate all'indirizzo web <https://www.anm.it> nella sezione “Permessi/ZTL → Bus Turistici”.

P. **Precisare** che i ticket per l'accesso e la circolazione, nelle ZTL “Centro Storico”, “Posillipo”, “San Martino” e “Toledo – Decumani – Carmine”, saranno acquistabili on-line accreditandosi sul sito <https://smartmobility.anm.it/>.

Q. **Precisare** che i ticket per la sosta nelle aree individuate ai punti B), C), D), ed E) sono acquistabili on-line accreditandosi sul sito <https://smartmobility.anm.it/>.

R. Precisare che, con separato provvedimento, all'esito delle verifiche di transitabilità di via Morghen, sarà regolamentato l'accesso alla ZTL “San Martino”, attualmente non fruibile.

Ai fini della migliore regolamentazione e gestione dei posti disponibili, in caso di accertamento del mancato pagamento della sosta nelle aree B), C), D) ed E), oltre alla sanzione, il trasgressore sarà tenuto al pagamento degli oneri della sosta previsti per l'area in questione maggiorati dell'importo di € 20,00 e sarà consentita l'eventuale permanenza nelle aree di cui ai punti B) e C) in funzione della disponibilità del parcheggio. La regolarizzazione della sosta, in tali casi, dovrà essere realizzata all'atto della contestazione a mezzo accreditamento sul sito <https://smartmobility.anm.it/> con acquisto dello specifico titolo di sosta maggiorato.

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

Il servizio autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente
Il Dirigente
ing. Maurizio Attanasio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

